

8h45-10h10

Travaux de la Chaire Mobilité

Catherine Morency - Introduction

Hubert Verreault – Méthode de fusion et d'actualisation d'enquêtes

Hedieh Keshavarz – Temps perçu vs temps réel dans les enquêtes web

David Murray – Conception de réseaux cyclables à l'aide d'un algorithme génétique

AnnYa Foo Kune – Analyse systématique de la qualité des trajectoires actives

Kaveh Rezvani – Impact des interruptions sur les temps de déplacements TC

Yuxuan Wang – Temps ou Vitesse pour l'opération des lignes de TC?

10h10 – 10h30 : Pause

10h45-12h00

Mathilde Zanolini – Analyse croisée des coûts de transport et d'habitation

Hamed Malekzadeh – Développement de scénarios de déplacements post-COVID

Geneviève Bastien & Yannick Brosseau - Transition: état d'avancement

Brigitte Milord – Défis et enjeux de l'électrification des transports

Jean-Simon Bourdeau – Perspectives sur le potentiel du VAÉ

Présentations rapides des nouveaux thèmes de recherche : Bita Farokhian, Jana Abou Tam, Killian Giraudi, Tristan Dupont, Alexandre Brunet

Catherine Morency – Quelques autres projets de R&D

12h00 – 13h20: Diner et séance d'affiches

13h30-15h00

Présentation chercheur invité

- **Pr Trevor Hanson** (University of New-Brunswick, nouveau président du CTRF): Rethinking traditional transportation engineering measures of effectiveness

Présentations par les membres du comité scientifique

- **Pr Matthew Roorda** (University of Toronto, Ontario): A Generative Design Tool for Complete Communities
- **Dre Caroline Bayart** (Université Claude Bernard Lyon 1, France): The Potential of Wi-Fi Data to Estimate Bus Passenger Mobility

15h00– 15h20 : Pause

15h20-16h30

Présentations par les membres du comité scientifique – suite

- **Pr Antonio Paez** (McMaster University, Ontario): Profiling the 15-minute pedshed from the perspective of network attributes
- **Pr Kelly Clifton** (University of British Columbia): Rethinking the Right-of-Way: What Are Streets For?

Mot de clôture